



ПРОЕКТ BG051PO 001-7.0.07-0263-C0001  
„Нов модел на сътрудничество за Нови умения”  
Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна  
програма „Развитие на човешките ресурси”, съфинансирана от  
Европейския социален фонд на Европейския съюз



# ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

**ЙЕЖИ ДУТКИЕВИЧ, ИНЖЕНЕРИЯ СП. З О.О.**

*Инвестира във вашето бъдеще!*

# СТРАТЕГИЯ ЗА БАЛАНСИРАНО РАЗВИТИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

2

- Подкрепа за местните инициативи при решаване на проблемите, свързани с градските територии;
- Разработване на препоръки по отношение на стратегията за интегрирано развитие на териториите на градовете, които са екологично чувствителни

# ТЕМАТИЧНА СТРАТЕГИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА В ГРАДОВЕТЕ – 2005 г.

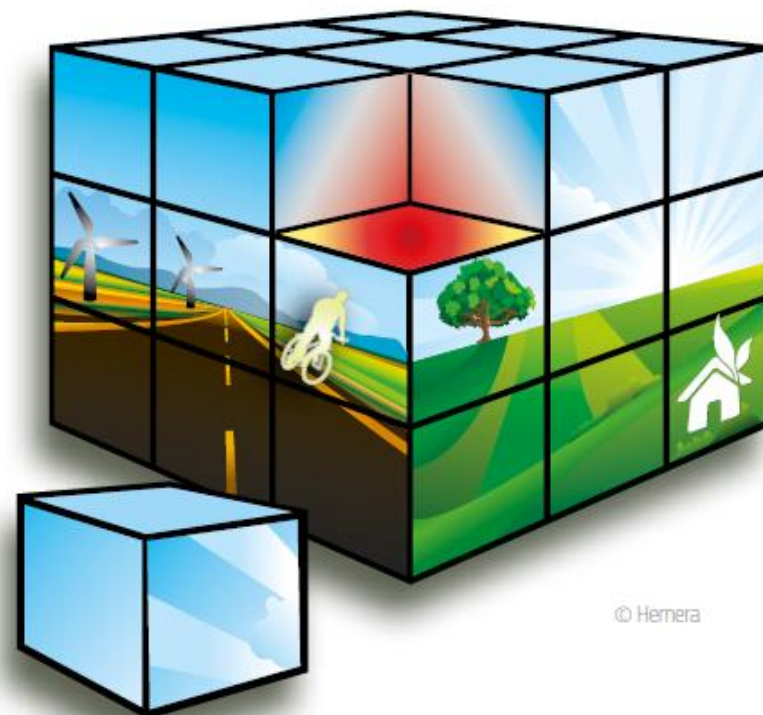
3

- В рамките на шеста програма на Общността за действията в обхвата на естествената околна среда (6. ЕАР) са се обърнали с апел за разработването на тематична стратегия по въпроса на околната среда в градовете с оглед на: „подобряване на качеството на живота чрез интегриран подход, фокусиращ се върху териториите на градове“, а също и „подобряване на качеството на живот и обществено благосъстояние на гражданите посредством осигуряване на естествена околна среда, в която нивото на замърсяване не води до вредни последици за човешкото здраве и за естествената околна среда, както и за стимулиране на постоянното развитие на урбанизацията“

# УКАЗАНИЯ ОТНОСНО СТРАТЕГИЯТА В ОБЛАСТТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

4

- ПЛАНИРАНЕ В  
ОБХВАТА НА  
БАЛАНСИРАНИЯ  
ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
- ИНТЕГРИРАНО  
УПРАВЛЕНИЕ НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА



© Henera

# ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

5

- Интегрираният подход обхваща дългосрочни стратегични концепции и свързва различни политики на различни административни нива с цел осигуряване на сплотеност
- Интегрираният подход също означава комплексно решаване на свързаните проблеми каквито са управлението на териториите на градове и порядъка по отношение на административните и регулационните въпроси, интегрирано пространствено планиране, икономическо благосъстояние и конкурентност, включване на обществото и ефективно стопанисване на естествената околна среда.

# ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

6

- Повишаване на ефективността на управление на териториите на градовете чрез интегрирано управление на околната среда на местно ниво.
- Сътрудничество между отделите и сътрудничество между секторите.
- Ангажираност на всички значими заинтересовани страни.
- Интегриране на местните политики, на регионалните и националните политики



# 7ATA ПДОС – Обща програма на Европейския съюз за действие за околната среда до 2020 г.

„В 2050 г. живеем добре в екологичните предели на планетата. Благоденствието ни и доброто състояние на околната среда се дължат на иновативна, кръгова икономика, в която нищо не се пилее, природните ресурси се управляват устойчиво и биологичното богатство се опазва, цени и възстановява по начини, които повишават устойчивостта на нашето общество. При нас нисковъглеродният растеж от дълго време не зависи от използването на ресурси, като определя темпа за безопасно и устойчиво общество в световен мащаб.“



# ЗАЩО СЕ СТИГА ДО ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА /IEM/

9

/ от англ. Integrated environmental management, IEM/

- Постигане на съответствие със сега валидното законодателство в обхвата на опазването на околната среда по ефективен начин и по продуктивен начин по отношение на разходите,
- Повишена сплотеност и ефективност по отношение на отделните политически разходи,
- Подобряване на репутацията и на „конкурентноспособността“ на градовете /местната власт/,
- Подобряване на екологичното съзнание на гражданите, на работещите в местната власт и на заинтересованите страни,

# ЗАЩО СЕ СТИГА ДО ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА /IEM/

10

- Задълбочаване на партньорството и повишаване на ефективността на транспорта между гражданите и лидерите на града, създаване на мрежа,
- Спестяване на разходи благодарение на намаленото количество на средства и медии, подобряване на конкурентността благодарение на орязването на разходи,
- Хармонизиране на задълженията по отчетността,
- Подкрепяне на националните и европейските цели в обхвата на опазване на околната среда и в обхвата на лисабонската стратегия, т.е. „да направим Европа по-атрактивно място за работа и за инвестиране“.

# Описание на ключовите елементи на Интегрираното управление на околната среда /IEMS/

11

(*ang. Integrated Environment Management System, IEMS*)

/1/ Преглед на базовите условия

/2/ Определянето на задачи – подготвяне на стратегична програма и на планове за действие

/3/ Политическо обвързване – утвърждаване на стратегична програма

/4/ Внедряване на план за действие, мониторинг

/5/ Отчетност и оценка

# ПОЛИТИКА НА СПЛОТЕНОСТ

12

- Европейският фонд за регионално развитие (EFRR), Европейският обществен фонд (EFS),
- Фонда за сплотеност (FS), Европейската инвестиционна банка, а също и другите съществуващи финансови инструменти на Общността дават своята причинна връзка за постигането на три цели както следва:
  - ( α ) Конвергенция : което означава ускоряване на постигнатите резултати и съвпадането им за най-слабо развитите страни-членки и региони в обхвата на ръста на икономиката и използването на работната сила

# ПОЛИТИКА НА СПЛОТЕНОСТ

- /б/ Регионална конкурентност и работна сила: това означава повишаване на конкурентността и атрактивността на регионите, а също и повишаване на заетостта чрез либерализирането на търговията по пътя на увеличаване и подобряване на качеството на инвестициите в човешки капитал, иновативност и придвижване напред на обществото, естествената околната среда, а също и повишаване на достъпността и на адаптационните способности работниците и на стопанските субекти, също и развитие на пазарите на труда, благоприятстващи обществената интеграция;

# ПОЛИТИКА НА СПЛОТЕНОСТ

/в/ Европейско териториално сътрудничество: затвърждаване на трансграничното сътрудничество по пътя на общи местни и регионални инициативи, укрепване на международното сътрудничество с помощта на действия, благоприятстващи интегрираното териториално развитие, свързано с приоритетите на Общността, а също и укрепване на междурегиоталното сътрудничество и обмяната на опит на присъщото териториално ниво.

# ЗАЩИТА ОТ ШУМ – ХОРИЗОНТАЛНИ РЕГУЛАЦИИ

15

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на нивото на шума в околната среда.

# ДИРЕКТИВА 2002/49/ЕО

С Директивата се цели да се определят общи принципи, за да се избегнат, предотвратят или намалят вредните последици от излагането на въздействието на шум, въз основа на определените приоритети. За тази цел се предвижда внедряването на следните действия:

- Изготвяне на карти за шум чрез използването на общи методи за оценка,
- Осигуряване на обществото достъп до информацията, касаещи шума в околната среда и последиците от този шум,
- Приемане от Страните-членки на планове за действие, с които се цели да се предотврати възникването на шум в околна среда и намаляване на нивото му.

С Директивата се определя основата за приемане на по-нататъшни регулации от ЕС в обхвата за намаляване на шума от главните източници и особено от пътния парк и релсовия парк и от инфраструктурата им, от самолети, от съоръжения, работещи в открито пространство и от промишлени съоръжения, а също и от самоходни машини и съоръжения.



# ОПАЗВАНЕ ОТ ШУМ – РЕГУЛАЦИИ ПО СЕКТОРИ

17

- Изискванията в обхвата на борбата със шума, произлизащи от отделните източници на шум, определени от директивите по сектори, касаещи транспорта, механичните съоръжения и пр.

# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

18



# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

19

- За превозните средства с двигател – директива 70/157/ЕИО
- За превозните средства с двигател с две колела или с три колела – 97/24/ЕО
- За гумите за автомобили – директива 2001/43/ЕО

# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ЛЕТАТЕЛНИЯ ТРАНСПОРТ

20



# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ЛЕТАТЕЛНИЯ ТРАНСПОРТ

21

- ЗА САМОЛЕТИ СЪС СКОРОСТ ПОД СКОРОСТТА НА ЗВУКА – ДИРЕКТИВА 80/51/ЕИО
- За реактивни самолети под скоростта на звука – директива 89/629/ЕИО
- Принципи за извършване на операции от граждански реактивни самолети под скоростта на звука – директива 2006/93/ЕО
- Ограничаване на нивото на шум в летищата на ЕС – директива 2002/30/ЕО

# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

22



# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

23

- Интероперативност на трансевропейската система на железници с голяма скорост – директива 96/48/ЕО. Специалните параметри са били определени в решенията на Комисията 2002/735/ЕО и 2002/732/ЕО
- Интероперативност на трансевропейската система за обикновените железопътни линии – директива 2001/16/ЕО. Специалните параметри са били определени в решенията на Комисията 2004/446/ЕО и 2006/66/ЕО

# ШУМ, ПРОИЗХОЖДАЩ ОТ СЪОРЪЖЕНИЯ, ИЗПОЛЗВАНИ ИЗВЪН ПОМЕЩЕНИЯ

24

- Директива 2000/14/ЕО





# Благодаря за вниманието!

25



*„Настоящият документ е изготвен с финансовата помощ на Европейския социален фонд. „Булаке  
Тръст“ АД носи цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ, и при никакви  
обстоятелства не може да се приеме като официална позиция на Европейския съюз или  
Министерство на труда и социалната политика.“*